

Det tar en stund att smälta det första intrycket av Westline 360 Sport Coupé. Varenda millimeter av den elva meter långa båten känns designad och genomtänkt. Möjligen i viss mån övertänkt. Det är liksom lite svårt att finna en linje som håller ihop exteriören.

Man brukar tala om det gyllene snittet. Det var de gamla grekerna som envisades med denna rent matematiska formel för hur korrekt formgivning ska gå till. Samtidigt är utseende en högst subjektiv värdering. Det som den ena finner vackert är kanske en magtömmare hos andra. Westline 360 Sport Coupé är absolut ingen designvurpa. Möjligen haltar den lite och snubblar ibland till lite i sin vilja att kännas egen.

Synar man den närmare så inser man snart att det mesta har sin förklaring. Det här är ett flytetyg som genom hela processen från idé till färdig båt berikats med massor av tankeverksamhet och hög ambitionsnivå. Resultatet är ett av Sveriges just nu mest intressanta byggen. Det är kvalitet som känns, detaljlösningar som fungerar och med en prissättning som får säljande ord som konkurrenskraftigt att kännas överflödigt.

Den nya 36-fotaren premiärvisades under vårens mässor. Men någon riktig nyhet i ordets rätta bemärkelse är det inte.

Nya Westline 360 Sport Coupé bygger på tillverkarens 34-fotare.



I Trollhättan bygger man helsvenska båtar under det utrikiska namnet Westline. Vi tog den senaste designorgien 360 Sport Coupé ut på en tur.

TEXT OCH FOTO
ANDERS JELVING

SVENSK VÄRLDSKLASS

Allt rostfritt är tillverkat av Ö-Metall i Göteborg och håller högsta kvalitet.



NÅGON PLANINGSTRÖSKELE EXISTERAR INTE. REDAN VID 12 KNOP PLANAR WESTLINE 360



Med pentryt placerat ute i sittbrunnen slipper man sova i stekoset från strömmingen.



Testbåten hade soffa och bord som bäddas ner till en dubbelbänge i förpiken.



Den större av midkabinerna har två bäddar. Med en iläggsskiva får man en dubbelbänge.



Toaletten är väl tilltagen med separat duschutrymme.

Man har helt enkelt förlängt Westline 340 med 85 centimeter. Vinsten blev en större badplattform och ett skrov något längre i vattenlinjen. Det sistnämnda kändes märkbart under vår testtur. Båten var motoriserad med en singel Volvo Penta D6-370 på duoprop-drev. Det ger en perfekt viktfordelning och synnerligen bra balans i ekipaget. Någon planingströskele existerar inte. Detta trots att skrovet har hela 24 graders V-botten. Redan vid 12 knop planar Westline 360. Det är inte många båtar i den här klassen som kan skryta med det.

Kraftig V-botten har sina för- och nackdelar. Det krävs mer muskler för att hamna i komfortfart. Mer hästkrafter brukar normalt sett innebära högre förbrukning. Våra mätningar av moderna stora dieselmotorer visar att de förbrukar ungefär detsamma vid givna varvtal, oavsett båttyp.

Denna skrovform kräver också trimplan. Westline 360 är inget undantag. Med sin höga coupé blir den dessutom extra vindkänslig, varför lite fingrande på knapparna till trimplanen hör till den normala körningen.

Båtar som berikas med stora plasttak över sittbrunnen tenderar ofta att bli lite bullriga. Här har man lyckats riktigt bra med bullerisoleringen och några irriterande stomljudd är inte att tala om.

Om man nu tycker att båtens utsida är lite otydlig i sitt formspråk så talar insidan en helt begriplig dialekt. Inredningen är traditionellt sober. Här är det inga yviga och spretiga designgrepp. Just detta exemplar var en kundbåt och byggd efter önskemål. Ute i sittbrunnen har man valt svart skinn med vita sömmar på stolar och soffa. Det ger en ganska sportig karaktär och en högst personlig look. Under däck har man valt en sandbeige kulör på alla textilier.

När vi ändå är en trappa ner så tittar vi på inredningslayouten. Tillverkaren erbjuder två olika dispositioner i förruffen. Antingen

har man längst förut en stor dubbelbänge eller som i vår testbåt en svängd soffa med nedfällbart bord som därigenom kan bäddas till en bädd för två vuxna. Inredningens trädetaljer är valnöt och håller mycket hög finish. Gott om stuvfack i skåp och garderober.

Båtens toalett, eller snarare badrum, ligger midskepp och om styrbord. Uppdelat med toastol och bakom en glasvägg ett duschutrymme. Takhöjden håller 190 centimeter. Undertecknad är i strumplästen ett par tum till och vingar därför gå med huvudet på sniskan. Samtliga kojplatser håller samma mått. De kallas fullängdsbäddar men håller alltså bara 190 centimeter. Nu kan man få kojerna i midkabinen förlängda till två meter jämt. Denna hytt är placerad rakt under förarplatsen. Två separata kojor kan med en iläggsskiva byggas om till en dubbelbädd. Takhöjden är klart begränsad. Det är sitthöjd som gäller. Ljusinsläpp får man från två stora ventiler i skrovsidan.

På babordssidan finner man ytterligare ett krypin under sittbrunnsdurken. Där finns visserligen en koj, läslampa och mindre stuvfack. Om inte familjens minstingar tycker att det är en mysig koja att kampera i är en gissning att utrymmet oftast används som förvaring av skrymmande prylar.

Om vi tar oss upp och ut i sittbrunnen har man bakom ratten två rejäla stolar. Där sitter två kungligt. Övriga medresenärer åker i U-soffan.

Pentrylösningen är en lång kommod längs med babordssidan. Den börjar med ett barskåp i dess aktra ända och avslutas i höjd med förarplatsen med ho och ugn. Däremellan har man en kyl, draglådor och en spishäll. Mer förvaring för porslin och annat köksgeråd skulle inte skada. Bänkskivan är en snygg historia i grå corian.

I U-soffan har man ett extra kylutrymme för till exempel drycker som annars tar all plats i kylskåpet. Smart.



Stuvfacket i akterspegeln sväljer det mesta.



Bättre stolar än så här hittar man knappast i familjebåtar.



Förarplatsen är väl utformad. Navigatorn fälls upp med en knapptryckning.



Förarplatsen får höga poäng. Den är så väl utformad att även den mest kritiska ergonomer skulle få en salig blank blick. Allt har sin väl genomtänkta plats. Inga efterhandskonstruktioner där paneler och knappar tvingas samsas om samma yta. Navigatorn sitter placerad rakt ovanför den ställbara ratten. Med en knapptryckning vinklas den upp ur instrumentbrädan. Framför den har man den vanliga magnetkompassen snyggt infälld mellan instrumenten för motorövervakningen. Stolarna med sina höga ryggar är djupt skålade och har naturligtvis en uppvikbar sittdyna för stående körning.

Över hela kalaset har man det stora kupétaket. Westline 360 finns även taklös. Då heter den enkom Sport i efternamn.

Här har man hittat en mycket bra lösning på alternativt kapell. Den stora luckan i takets främre del öppnar upp rejält mot en bar himmel. I sidorna och i akterkant är det siktglas vilket gör att det känns riktigt luftigt. Kommer regnet är skyddet bara en knapptryckning bort.

Den aktere delen av sittbrunnen har vanligt kapell. Dock med den lilla finessen kapellgarage som på ett trevligt sätt härbärgerar det i nedfällt läge. Nu sträcker sig taket så pass långt akterut att man vid gång sitter skyddad även i aktersoffan. Det tarvar naturligtvis lite fartvind.

I sittbrunnsturken finns ett gigantiskt stuvutrymme. En stor

WESTLINE 360 SPORT COUPÉ

Längd 11,00 meter
Bredd 3,40 meter
Vikt 6 500 kg
Vatten 200 liter
Bränsle 500 liter
Motor VP D6-370
Pris 2 595 000 kronor

TESTKÖRNINGEN

Last 4 personer
Motor VP D6-370
Fart 33 knop

VÄRT ATT NOTERA

+ Välbyggd
+ Priset
- Stuvplats i pentry

KONTAKT

www.westlineboats.se

OUTSPÄTT

Westline 360 Sport Coupé är en sportig familjebåt med ett skrov som hanterar höga farter lika väl som låga. Med flera inredningslösningar hittar den hem till såväl unga par som flerbarnsfamiljer. Dessutom generöst prissatt.

I den stora U-soffan sitter sex sju vuxna och dinerar. Med bordet nedsänkt bäddar man för två.



lucka under bordet leder ner till källaren där hela semesterprovianten får plats. Nackdelen är att ingen kan sitta i soffan och bordet måste dukas av för att komma dit.

Ut på den nu förlängda badplattformen i två etager kommer man genom en dörr om styrbord. Väl där ute finns det plats för solstolar, vattenskoer eller vad man nu vill använda ytan till. I akterspegeln finns det ett stort stuvfack som sväljer fenderstar, förtöjningar och en hel del annat. På vardera sidan om detta kommer man via ett par steg upp på skarndäck. Ett räckverk med trygg höjd leder från för till akter och gör promenaden fram till fördäck till en barnlek. Halvvägs fram till stäven har man möjlighet att lapa sol på den stora solbädden på rufftaket.

Pulpit är naturligtvis på europeiskt vis delad för att underlätta iland- och ombordstigning. Ett mindre peke fungerar som en sista förlängning.

I vår testbåt låg som tidigare nämnts Volvo

Penta D6-370. Den ger en toppfart på 33 knop och en ekonomisk marschfart mellan 25 – 27 knop. Fler motoralternativ finns, både som singel- eller dubbelmontage. Från och med modellår 2015 kommer man dessutom att kunna få Westline med CMD-dieslar (Cummins MerCruiser).

För den som har riktigt bråttom är dubbla D4-300 ett alternativ. Då hamnar toppfarten på hela 43 knop. 🚤